

ISSN 1231 - 9694

**HOBBY MODEL**

2 / 2004  
NR.KAT. 81

# SU-26M



Wymiary modelu:  
rozpiętość - 24 cm  
długość - 21 cm

skala 1 : 33

800 7

# SAMOLOT AKROBACYJNY **SU-26 M**

Biuro konstrukcyjne im. P. Suchoja, zaprojektowało zgodnie z warunkami technicznymi opracowanymi przez lotniczą reprezentację byłego ZSRR, nowy samolot sportowy specjalnie przeznaczony do wyższego pilotażu akrobacyjnego. Ze względu na przygotowania do Mistrzostw Europy w 1984 roku, prace konstrukcyjne nad samolotem trwały mniej niż rok.

W konstrukcji samolotu **SU - 26** zastosowano wiele eksperymentalnych rozwiązań z kompozytów. Pierwszy prototyp został oblatany przez pilota doświadczalnego J. Frolowa. W czasie prób nie wystąpiły żadne trudności - wobec czego samolot dopuszczono do zawodów. Latający na tych samolotach piloci nie odnieśli co prawda większych sukcesów, gdyż nie zdążyli w pełni poznać i wykorzystać ich technicznych możliwości. Po zebraniu doświadczeń eksploatacyjnych z pierwszych egzemplarzy, przeprowadzono modyfikację konstrukcji mającą na celu zmniejszenie masy własnej samolotu oraz poprawę widoczności pilota.

Samolot akrobacyjny **SU - 26 M** to wolnonośny średniopłat, z wolnonośnym usterzeniem oraz resorowanymi goleniami stałego podwozia.

Model samolotu opracowano w skali 1 : 33.

## **PODSTAWOWE DANE TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNE SAMOLOTU SU - 26 M**

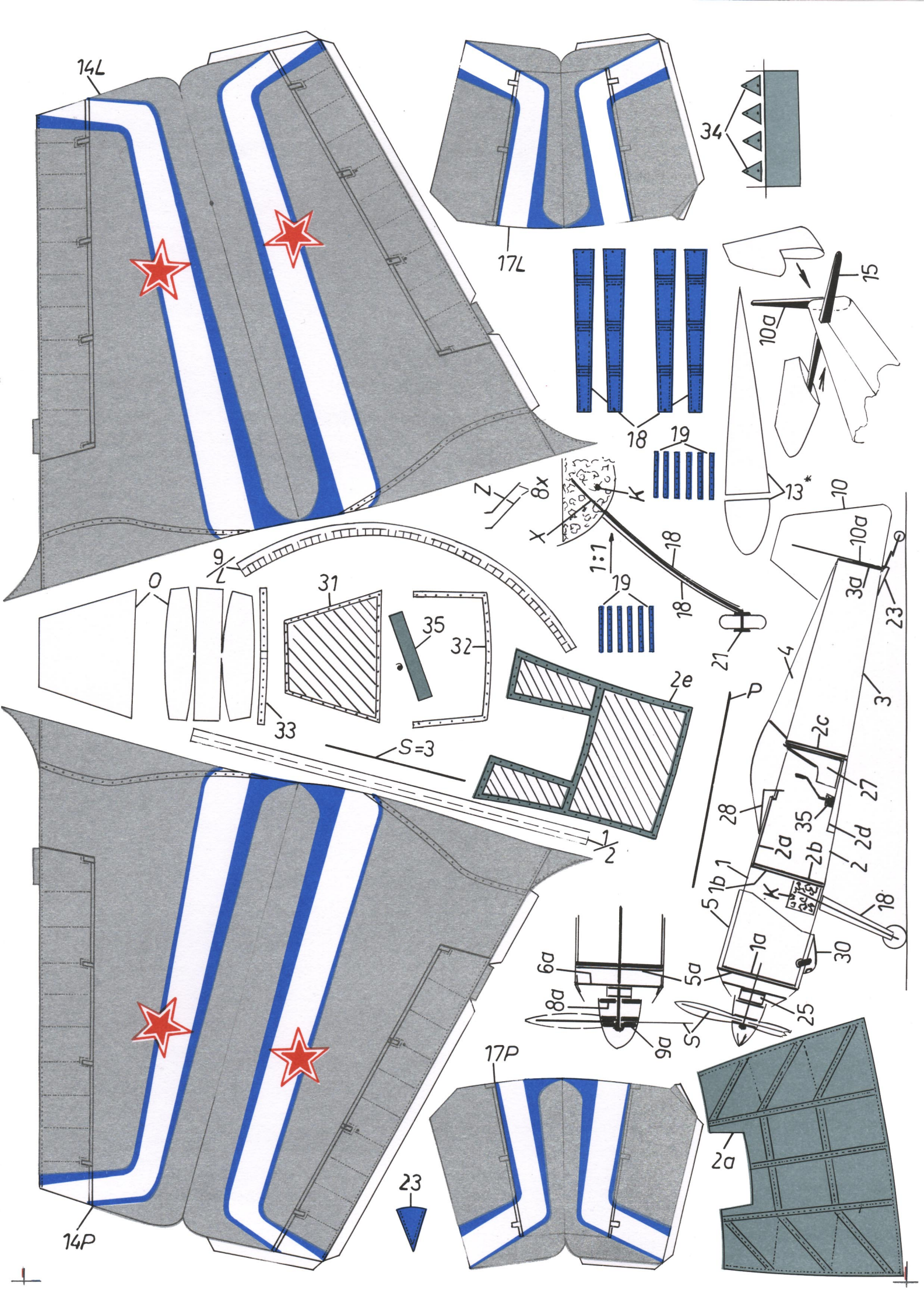
ROZPIĘTOŚĆ	7,80 m
DŁUGOŚĆ	6,82 m
WYSOKOŚĆ	2,78 m
POWIERZCHNIA NOŚNA	10,85 m
MASA WŁASNA	720 kg
MASA STARTOWA	860 kg
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	355 km/h
PRĘDKOŚĆ PRZELOTOWA	260 km/h
PRĘDKOŚĆ WZNOSZENIA	16,8 m/s
WSPÓŁCZYNNIK OBCIĄŻENIA	+11 - 9g

## **BUDOWA MODELU**

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania segmentu Nr 1 a następnie Nr 2. Wszystkie pola zkręskowane wycinamy. Do wewnątrz segmentu Nr 2 wklejamy wręgę 2b, powierzchnię wewnętrzną 2a należy wcześniej odpowiednio wyprofilować. Wkleić oszklenie kabiny pilota, które mocujemy obramowaniem 2e i 2f. Segment 2 zamykamy wręgą 2c. Następnie należy wkleić podłogę pod fotel pilota i drążek sterowniczy - część 2d. Pozostałe wyposażenie modelu skleamy zgodnie z rysunkami montażowymi. Na osi wklejenia goleni wewnątrz segmentu Nr 1 wklejamy korek.







# SU-26M



fol. Przemysław Wróbel

Model kartonowy samolotu SU - 26M  
wykonany z wycinanki przez autora.

*Samolot akrobacyjny SU-26M  
to wolnonośny średniopłat z wolnonośnym  
usterzeniem oraz resorowanymi goleniami  
stałego podwozia. Zaprojektowany został  
z myślą wykorzystania go do wyższego  
pilotażu akrobacyjnego.*

WYDAWCA: „**HOBBY MODEL**”

MICHAŁ GRABOWSKI  
ul. Sikorskiego 3e/7  
56 - 400 Oleśnica  
woj. dolnośląskie  
POLSKA  
tel +48 71 793 38 18  
e-mail: [hobymodel@wp.pl](mailto:hobymodel@wp.pl)

ISSN 1231-9694



**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIJE ZA ZGODĄ REDAKCJI.**